

## ABSTRAK

Jendulan melintang jalan (*road hump*) merupakan bagian dari alat pengendali pemakai jalan sebagai alat pembatas kecepatan, dan memiliki banyak nama khususnya di Indonesia dikenal dengan polisi tidur (*road hump*). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui persepsi pengguna jalan ketika melewati polisi tidur (*road hump*) di Kota Langsa. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisis uji persentase, hasil yang diperoleh dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar efektifitas polisi tidur yang di tinjau dari persepsi dari pengguna jalan di Kota Langsa. Berdasarkan penjelasan diatas maka perlu dilakukan suatu penelitian tentang perilaku pengguna jalan terutama yang bersangkutan dengan polisi tidur (*road hump*). Lokasi penelitian dilakukan di Jl. Pendidikan dan Jl. Chik Ditunong Kota Langsa, jalan tersebut berada di lokasi yang sangat strategis dikarenakan sering pengendara sepeda motor dan mobil berlalu-lalang melintasi jalan tersebut yang terdapat polisi tidur (*road hump*). Dari hasil uji sampel responden dari penelitian ini yang berjumlah 100 responden yaitu yang terdiri dari 50 responden dari pengendara sepeda motor dan 50 responden dari pengendara mobil. Analisis uji persentase dari hasil data kuesioner diperoleh skor persentase minimal berjumlah 47,5% dan skor maksimal yang diperoleh dalam penelitian ini sebesar 100%. Dari hasil keseluruhan jumlah skor persentase yaitu 8802,5 dengan skor persentase rata-rata sebesar 88,025%, maka dapat diketahui bahwa polisi tidur (*road hump*) sangat efektif dipasang pada jalan tersebut, dikarenakan persentase efektifitas >80%.

**Kata kunci :** *road hump*, efektifitas, pengguna jalan.

## ABSTRACT

Road hump is part of a road user controller as a speed limiting tool, and has many names, especially in Indonesia, known as road hump. The purpose of this study was to determine the perceptions of road users when passing a road hump in Langsa City. The method used in this study is the percentage test analysis method, the results obtained in this study are to find out how much the effectiveness of the sleep police is viewed from the perceptions of road users in Langsa City. Based on the explanation above, it is necessary to conduct a study of the behavior of road users, especially those that intersect with road police (road hump). The location of the study was carried out on road Education and roads Chik Ditunong Kota Langsa, the road is in a strategic location because often motorbike riders and cars pass through the road that has a sleeping hike (road hump). From the results of the test sample respondents from this study which amounted to 100 respondents, consisting of 50 respondents from motorbike riders and 50 respondents from motorists. The percentage test analysis of the results of the questionnaire data obtained a minimum percentage score of 47.5% and the maximum score obtained in this study was 100%. From the results of the total number of percentage scores is 8802.5 with an average score of 88.025%, it can be seen that the road hump is very effective paired on the road, because the percentage of effectiveness is >80%.

**Keywords** : road hump, effectiveness, road users.